

## ARTICLE MER et MARINE Article payant offert

Publié le 04/09/2018 par Matthias Espérandieu



© ELENGY - FRANCK BADAIRE

Le mois d'août a été particulièrement fructueux pour le site Elengy de Montoir-de-Bretagne, près de Saint-Nazaire. En effet, le terminal méthanier a bénéficié de la croissance favorable du marché du gaz naturel liquéfié pour capter un nombre de cargaisons record.

Tout d'abord, sur l'ensemble du mois, il a accueilli 13 navires avec à la clé quatre déchargements, trois rechargements et trois transbordements de cargaisons de GNL. De quoi, selon Elengy, placer Montoir en position de numéro 1 en Europe sur cette période pour les mouvements de méthaniers. De même, il y a eu à la mi-août trois opérations de transbordement de GNL dans un laps de temps de sept jours seulement. C'est une première pour un terminal européen. Enfin, du fait de l'ouverture du terminal russe de Yamal, 10 transbordements de gaz naturel liquéfié ont été effectués depuis janvier, ce qui place une fois de plus Montoir en position de leader sur le continent.



(© : ELENGY - FRANCK BADAIRE)

L'ancien terminal conçu pour stocker et regazéifier du gaz a été adapté ces dernières années pour devenir un véritable hub pour le GNL. Il peut dorénavant charger du gaz naturel liquéfié sur un navire à partir des cuves du terminal ou encore directement effectuer des transbordements entre méthaniers. Cette capacité en fait un relais pour les navires gaziers brise-glaces venant de Yamal. Ils peuvent faire la navette entre le port de la Loire et le Grand Nord. Le GNL étant ensuite renvoyé vers des zones de forte consommation en Asie ou en Amérique par des navires conventionnels. Ce service est totalement opérationnel depuis cette année.



(© : ELENGY - FRANCK BADAIRE)



(© : ELENGY - FRANCK BADAIRE)